



Приказ Министерства транспорта РФ от 5 февраля 2019 г. N 37

"Об утверждении типовых условий контрактов на выполнение работ по строительству (реконструкции), капитальному ремонту, ремонту автомобильных дорог, искусственных дорожных сооружений и информационной карты типовых условий контракта"

**ПРИЛОЖЕНИЕ¹
к типовым условиям
контрактов на выполнение
работ по строительству
(реконструкции),
капитальному ремонту и
ремонту автомобильных
дорог и искусственных
дорожных сооружений**

Гарантийные сроки

1. Гарантийный срок, принимаемый для земляного полотна и слоев основания дорожной одежды при строительстве, реконструкции, составляет не менее 8 лет.
2. Гарантийный срок, принимаемый для земляного полотна и слоев основания дорожной одежды при капитальном ремонте и ремонте, составляет не менее 6 лет.
3. Гарантийный срок для обочин или ее частей, укрепленных материалом по типу проезжей части, принимается равным гарантийному сроку покрытия дорожной одежды. В иных случаях гарантийный срок для обочин или ее частей не регламентируется.
4. Гарантийный срок для покрытия из цементобетона при строительстве, реконструкции и капитальном ремонте дорожной одежды принимается не менее 8 лет.
5. Гарантийный срок для нижнего слоя покрытия - не менее 5 лет.
6. Гарантийный срок для верхнего слоя покрытия и слоев износа из асфальтобетона при строительстве, реконструкции и капитальном ремонте дорожной одежды принимается в зависимости от интенсивности движения, приведенной в таблице 1.

Таблица 1

Прогнозируемая интенсивность движения транспортного потока по полосе движения в физических автомобилях, авт./сут.	Гарантийные сроки для верхнего слоя покрытия из асфальтобетона, не менее лет
< 1 000	8
1000 - 2 500	7
2 500 - 5 000	6
5 000 - 10 000	5

10 000 - 20 000	4
> 20 000	2

7. Гарантийные сроки для поверхностных обработок, а также для защитных слоев и слоев износа из литых эмульсионно-минеральных смесей представлены в таблице 2.

Таблица 2

Конструктивный элемент	Гарантийные сроки, лет, в зависимости от прогнозируемой интенсивности движения транспортного потока по полосе движения в физических автомобилях, авт./сут.	
	< 2 500	> 2 500
Однослойная поверхностная обработка с однократным распределением щебня	1,5	1
Однослойная поверхностная обработка с двойной россыпью щебня	2	1
Двухслойная поверхностная обработка	2	1
Слои износа и защитные слои	2	1

8. Гарантийные сроки на дорожные знаки принимаются:

- 1) для знаков без применения световозвращающих материалов - не менее 2 лет;
- 2) для световозвращающих материалов I класса - не менее 5 лет;
- 3) для световозвращающих материалов II и III классов - не менее 10 лет;
- 4) для знаков с применением световозвращающего материала I класса - не менее 5 лет;
- 5) для знаков с применением световозвращающего материала II и III класса - не менее 10 лет.

9. Гарантийные сроки на дорожную разметку принимаются не менее чем функциональная долговечность разметки:

- 1) функциональная долговечность постоянной горизонтальной разметки, выполненной термопластиками, холодными пластиками с толщиной нанесения 1,5 мм и более, штучными формами и полимерными лентами, - не менее года;
- 2) функциональная долговечность постоянной горизонтальной разметки, выполненной термопластиками, холодными пластиками с толщиной нанесения менее 1,5 мм, - не менее шести месяцев;

- 3) функциональная долговечность постоянной горизонтальной разметки, выполненной красками (эмалями), - не менее трех месяцев;
- 4) функциональная долговечность временной горизонтальной разметки - до окончания событий, потребовавших ее нанесения.
10. Гарантийный срок на барьерное ограждение (металлическое, железобетонное) принимается не менее 5 лет.
11. Гарантийный срок на сигнальные столбики принимается не менее 2 лет.
12. Гарантийные сроки на искусственные сооружения представлены в таблице 3.

Таблица 3

Искусственные сооружения:	
Мосты, путепроводы, тоннели, эстакады	не менее 8 лет
Водопропускные трубы	не менее 6 лет
Регуляционные сооружения (тип сооружения)	не менее 6 лет

ПРИЛОЖЕНИЕ N 2

УТВЕРЖДЕНА
приказом Минтранса России
от 5 февраля 2019 г. N 37

Информационная карта типовых условий контракта

1. Общие сведения о нормативном правовом акте, которым утвержден типовой контракт, типовые условия контракта:
- а) ответственный орган - Министерство транспорта Российской Федерации;
- б) вид документа - типовые условия контракта.
2. Показатели для применения типовых условий контрактов:
- а) наименование работы:
- работы по строительству или реконструкции автомобильной дороги;
- работы по строительству или реконструкции искусственных дорожных сооружений;
- работы по капитальному ремонту автомобильных дорог;
- работы по капитальному ремонту искусственных дорожных сооружений;
- работы по ремонту автомобильных дорог;
- работы по ремонту искусственных дорожных сооружений;
- б) коды предмета контракта:

код по общероссийскому классификатору продукции по видам экономической деятельности ОКПД "ОК 034-2014 (КПЕС 2008)": 42.11.20; 42.13.20;

код по общероссийскому классификатору видов экономической деятельности ОКВЭД "ОК 029-2014 (КДЕС Ред. 2)": 42.11.; 42.13.;

в) при любом размере начальной (максимальной) цены контракта, цены контракта, заключаемого с единственным поставщиком (подрядчиком, исполнителем);

г) иные показатели для применения типовых условий контракта отсутствуют.

ⁱ Этот и другие документы на сайте [«Безопасный автомобиль»](#)